

Prahou bezpečně na kole

Pilotní projekt 2016



Závěrečná zpráva



PRAHA
PRAGA
PRAG
Evropské hlavní
město sportu 2016

Školy zapojené do pilotního projektu



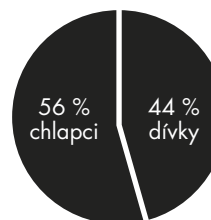
05.10. 2016
Gymnázium Nad Štolou 1
Nad Štolou 1, Praha 7
gymstola.cz
kont. osoba: Marie Satrapová, vyučující

07.10. 2016
Karlínská obchodní akademie
Kollárova 5, Praha 8
kollarovka.cz
kont. osoba: Martin Kašpar, vyučující

10.10. 2016
Gymnázium Na Pražačce
Nad Ohradou 2825/23, Praha 3
gymnazium-prazacka.cz
kont. osoba: Petr Rams, vyučující

13.10. 2016
Gymnázium Postupická
Postupická 3150, Praha 4
postupicka.cz
kont. osoba: Mgr. Josef Tomek, ředitel

12.10. 2016
Střední škola automobilní a informatiky
Weilova 1270/4, Praha 10
skolahostivar.cz
kont. osoba: Pavel Janýr, vyučující





Vyhodnocení

Jízdní kolo je prvním dopravním prostředkem, který se učíme ovládat, a se kterým se stáváme aktivními účastníky provozu. Kýžený rozvoj cykloturistiky a cyklo dopravy s sebou nese také nežádoucí nárůst počtu kolizních situací, a úrazů cyklistů. Často nejisté, těžko předvídatelné, chování cyklistů vůči ostatním uživatelům cyklostezek a cyklotras je důsledkem nedostatečné přípravy v ovládnání jízdního kola.

Na základě průzkumu mezi reprezentativním vzorkem studentů pražských gymnázií a středních škol ve věku 15–16 let lze konstatovat, že obecná úroveň dovedností studentů v ovládnání jízdního kola je zcela nedostatečná pro jejich bezpečný pohyb v běžném městském provozu. Významná část mladých lidí nemá ani základní návyky nutné pro ovládnání jízdního kola mimo veřejné komunikace.

V tomto ohledu se úroveň příliš neliší od úrovně žáků 3.–5. tříd základních škol, s nimiž máme dlouhodobé zkušenosti. Škola, ať základní či střední (až na výjimky) prakticky nijak nerozvíjí dovednosti žáků/studentů nutné pro bezpečné ovládnání jízdního kola. Systém vzdělávání v tomto naprosto selhává a je v přímém rozporu se snahou o lepší zapojení cyklo dopravy do městského prostředí. Začínající cyklisté vjíždějí do ulic naprosto nepřipravení! Lze vypozařovat souvislost mezi úrovní cyklistických dovedností dětí, které prošly výukou na dopravním hřišti a těmi, které tuto příležitost nedostaly.

Shrnutí

Projekt potvrdil potřebu vzdělávat studenty jak v samotné schopnosti bezpečně ovládat jízdní kolo, tak s cílem zlepšit povědomí o pravidlech silničního provozu s ohledem na cyklistická specifika. Je zřejmé, že reálného zvýšení bezpečnosti cyklistů lze dosáhnout jen soustavnou osvětovou a výukovou činností zaměřenou na rizikovou skupinu středoškolských studentů.

Jen **13%** studentů zvládlo bezchybně test znalostí dopravního značení pro cyklisty!

89% respondentů vlastní jízdní kolo, ale jen **2%** dotazovaných jezdí na kole do školy! Jen několik jedinců jezdí do školy na kole. Kromě dalších reálných důvodů, předsudků, či výmluv, bohužel i ti kdo by kolo rádi využili, naráží na to, že školy nenabízí možnost uložení kol.

Jen **14%** dotazovaných využívá možnosti přepravy jízdního kola v pražské MHD.



Hodnocení projektu zástupci škol

Hodnocení projektu:

Tématické zaměření:	1,0
Koncept a obsahová náplň:	1,0
Příprava a komunikace s pořadatelem:	1,0
Organizace na místě:	1,0
Přístup a odbornost realizačního týmu:	1,0
Použité vybavení:	1,0
Přínos a provedení stanoviště Trať:	1,2
Přínos a provedení stanoviště Trenažer:	2,0
Přínos a provedení stanoviště Test:	1,2
Přínos a provedení stanoviště Tablet:	1,6
Reakce studentů:	1,6

hodnoceno školním známkováním (1=výborné až 5=nedostatečné)

Doporučujete zařazení projektu do vyučovacího plánu?

Ano, jednou během školního roku	40 %
Ano, dvakrát během školního roku	60 %
Spíše ne	0 %
Ne	0 %

Termín vhodný pro realizaci projektu:

září	20 %
říjen	10 %
listopad	0 %
prosinec	0 %
leden	0 %
únor	0 %
březen	10 %
duben	10 %
květen	30 %
červen	20 %



Ohlasy

Střední škola automobilní a informatiky

Na kole jezdí skoro každý, ale jen málokdo jej umí skutečně ovládat. To si žáci mohou sami vyzkoušet a uvědomit. Zajímavá náplň, hlavně dovedností - ovládnutí jízdního kola ve ztížených podmínkách. Bez problémů použitelné i tělocvičně. Zdánlivě jednoduchá překážka, může pro mnohé znamenat velký problém. Akce tohoto typu je podle mého názoru přínosem. Příjemné, vstřícné, jasné, přehledné jednání.

Karlínská obchodní akademie

Doporučujeme větší časový prostor a návaznost dalších programů na tuto akci.

Gymnázium Postupická

Každá dobře zorganizovaná akce, která umožní žákům zdokonalit své návyky a je také informačně nosná, je přínosem pro zvýšení bezpečnosti při pohybu žáků - cyklistů na veřejných komunikacích. Projekt je pro žáky zajímavý a dle mého mínění užitečný. Přes ne právě ideální povětrnostní podmínky vše proběhlo k všeobecné spokojenosti. Ochotní, zkušení, příjemní lidé. Kvalitní vybavení.

Gymnázium Na Pražačce

Velmi potřebné. Zajímavá akce, ze strany organizátora dobře zajištěná. Vhodný projekt s menšími zážitky, kde se děti dozví nové a určité důležité informace a zároveň si mohou vyzkoušet, na jaké úrovni jsou jejich jezdecké dovednosti a kondiční schopnosti na kole. Výborná příprava akce a komunikace s pořadatelem, bez problémů jsme domluvili i náhradní termín. Vzhledem k podmínkám a počtu dětí byla organizace zvládnuta bez problémů. Milé vystupování realizačního týmu, příjemná atmosféra, dobrý vztah k dětem.

Gymnázium Nad Štolou

Byli jsme velmi spokojeni a o další spolupráci máme rozhodně zájem. Velice potřebné, dobře volené jednotlivé složky projektu. Profesionální příprava, velmi dobrá komunikace, spolehlivost, vstřícnost. Výborná organizace i časový harmonogram. Studenti byli spokojeni a pobaveni.

Disponuje Vaše škola možnostmi bezpečného uložení jízdních kol?

40 % ano
60 % ne



Vyhodnocení stanovišť Test, Trenažér

Stanoviště Test

Znalosti dopravního značení pro cyklisty se ověřovaly pomocí formuláře, kde účastníci přiřazovali fotografie značení pro cyklisty k jejich popisu.

Vědomostní test (úspěšnost)



Přiřad obrázků k popisku.
Do prázdného pole u popisku vepište číslo obrázku.

Cyklotrasa
Soubor pruh dopravních či bezúhelníkových povrchů určených pouze pro cyklisty. Kromě toho mohou být určité části cyklotrasy určeny i pro pěší. Na cyklotrasách je zakázáno jezdit na kolech, sáňkách, lyžích a podobných prostředcích určených pro jiné účely.

Přijezd pro cyklisty
Označuje příjezd vyhrazený výhradně pro cyklisty. Vyznačen je červenou barvou, která je na silnicích povinná. Cyklisté na něm nemají při jízdě povoleny žádné jiné dopravní prostředky. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy.

Cyklistická zóna
V cyklistické zóně má cyklistka výhledovou vzdálenost v obou směrech jízdy 80 m, ale stále platí, že musí vyhledávat místa v úhledu, která jí umožní bezpečně zastavit. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy.

Cyklopruh (vyhrazený pruh pro cyklisty)
Jedná se o vyhrazený pruh pro jízdu na kole. Umožňuje jízdu a bezpečnou jízdou v úhledu. Umožňuje jízdu a bezpečnou jízdou v úhledu. Umožňuje jízdu a bezpečnou jízdou v úhledu.

Stezka pro chodce a cyklisty společná
Kromě chodců mohou na této stezce jezdit i cyklisté. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy.

Cykloobousměrka
Jednosměrná komunikace v jednom směru jízdy. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy.

Předsunutá stopřáha
Vyznačen pruh pro jízdu na kole. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy.

Cyklopiktokoridor
Umožňuje se zastavit a sádky jízdy. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy.

Cyklostezka
Kromě chodců mohou na této stezce jezdit i cyklisté. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy.

Pěší zóna
Označuje území určené pro jízdu na kole. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy. Vyznačen je červenou barvou a bílými šipkami, které ukazují směr jízdy.

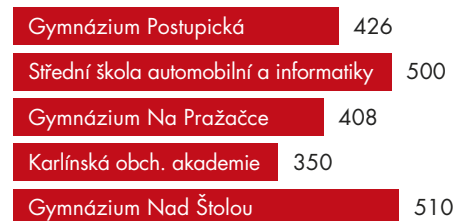
Stanoviště Trenažér

Test fyzické zdatnosti probíhal na trenažéru. Hodnotila se ujetá vzdálenost během minuty.

Fyzická kondice chlapců (metrů/minutu)



Fyzická kondice dívek (metrů/minutu)

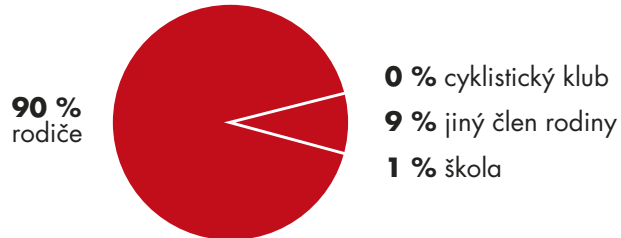




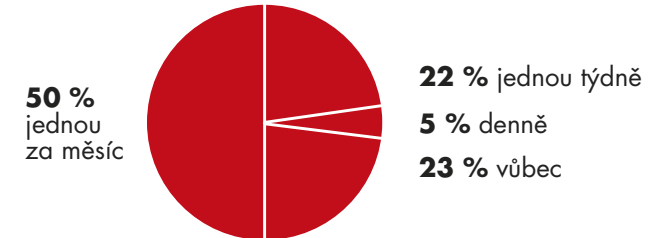
Anketní průzkum

Vyhodnocení anketních otázek 1–6 z 10.

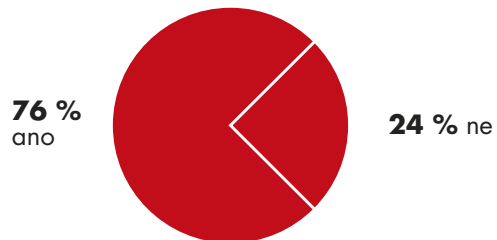
Kdo tě naučil jezdit na kole?



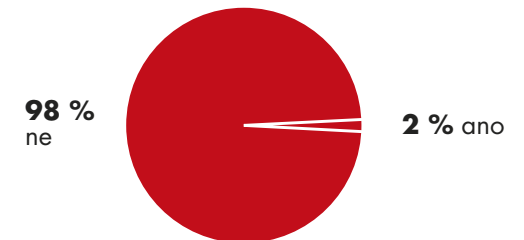
Jak často jezdíš na kole?



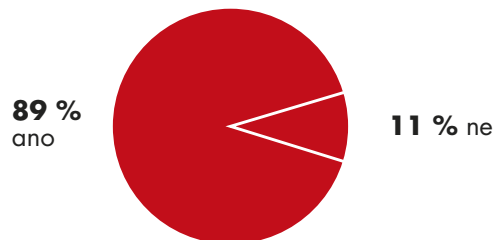
Navštívil(a) jsi někdy dopravní hřiště?



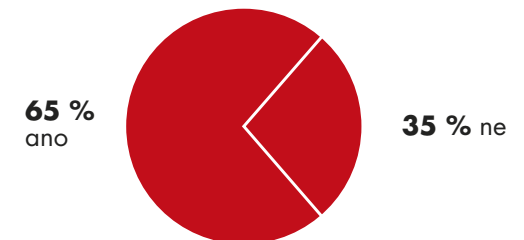
Jezdíš na kole do školy?



Vlastníš jízdní kolo?



Jezdíš na kole vždy s přilbou?

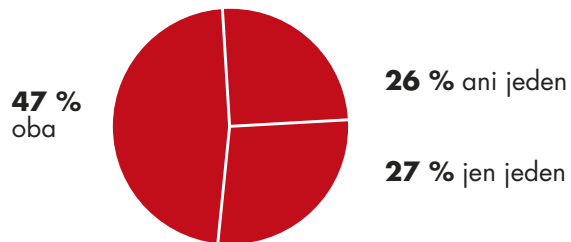




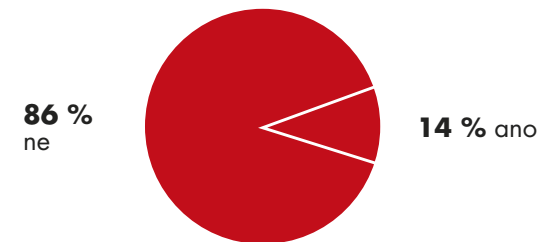
Anketní průzkum

Vyhodnocení anketních otázek 7–10 z 10, preference plánovacích aplikací.

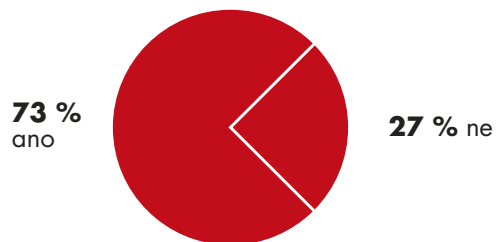
Jezdí rodiče na kole vždy s přilbou?



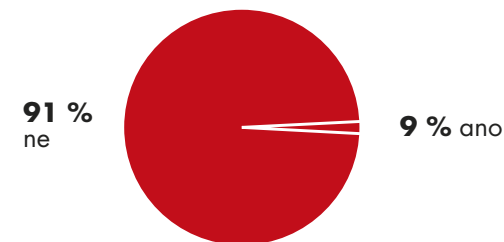
Jezdíš s kolem v pražské MHD?



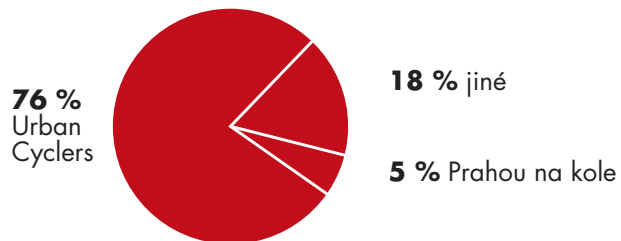
Budeš používat přilbu i po dovršení 18 let?



Vlastníš řidičské oprávnění?



Preference aplikací pro plánování jízdy na kole po Praze





Popis projektu

Koncept

- Zážitek edukativní blok v délce jedné vyučovací hodiny pro jednu školní třídu
- Studenti rozdělení do skupin plní teoretické a praktické úkoly na pěti stanovištích
- Plnění úkolů je bodováno. Lze srovnávat výsledky v rámci třídy, ročníku, školy atd.

Cílová skupina

Studenti prvního a druhého ročníku střední školy (15–16 let)

Téma

Projeď Prahou hladce, levně a bezpečně. Jako messenger.

Motto

„Kurýr musí být především stále duchem přítomný. Musí se umět rychle rozhodovat, rychle reagovat a hlavně musí perfektně znát město. Od toho se všechno odvíjí. Znalost města není důležitá jen proto, aby kurýr věděl kudy a kam se jede, ale i proto, aby uměl dobře kombinovat různé zásilky do směru. Musí vědět, kde jakou zásilku vyzvedává, v jakém čase ji má doručit a zda po cestě stihne nějakou další vyzvednout či předat.“

Radek Schierreich, společnost Messenger

Program

- Úvod a organizační pokyny (3')
- Praktická ukázka (5')
- Plnění úkolů na stanovištích (35')
- Hodnocení (2')

Stanoviště

- Plánování cesty po Praze s využitím dostupných online zdrojů
- Jízda zručnosti (slalom mezi popelnicemi)
- Sprint s využitím kol na trenežerech (500 metrů na čas)
- Test základů jízdy v provozu > kód správných odpovědí odemkne zámek kola
- Zkouška stability (čekání na zelenou)



Realizace projektu

Místo konání

střední školy v Praze

Termín konání

září a říjen 2016

Počet navštívených škol

5

Počet oslovených studentů jedné školy

150 (6 tříd jedné školy v jeden den)

Počet oslovených žáků celkem

900 (maximum)

Nároky na školská zařízení

Hřiště nebo volná plocha se zpevněným povrchem
v blízkosti školy

Doprovodné aktivity

- Hudební produkce během plnění úkolů na stanovištích
- Dárek pro každého účastníka (reflexní placka/ přívěsek, cyklistická čepice atd.)
- Při zkoušce stability pořízení „selfie“ snímků před fototapetou z prostředí Prahy
- Sdílení fotodokumentace na Facebooku



Organizátor

Organizátorem projektu je společnost DNAg s.r.o.

Daniel Netušil

Telefon: 602 216 636

Email: daniel.netusil@DNAgentura.cz

Zdeněk Pól

produkce a marketing

Telefon: 725 928 450

Email: zdenek.pol@BezpecneNaKole.cz

BezpecneNaKole.cz

facebook.com/BezpecneNaKole

instagram.com/Bezpecne_Na_Kole